

La gestió de residus del vehicle és un servei que el taller presta a l'usuari



Cal que el taller tingui sempre els comprovants que acreditin el reciclatge de tots els residus. Els recollidors i els gestors, tant de residus perillosos com banals, han de fer constar a tots els comprovants per al taller, el seu **codi E** (si és gestor) i/o el seu **codi T** (si és transportista) conforme estan autoritzats per l'Agència de Residus de Catalunya.

Comprovi-ho!



Hi ha dos principis generals de responsabilitat sobre els quals pivota la normativa que surt de la UE i que es trasllada a l'Estat espanyol i a Catalunya. Un es resumeix en "qui contamina paga", l'altre és que els fabricants són responsables de posar al mercat els productes de la manera més ecològica possible.

funcionament el de pneumàtics (SIGNUS) i els de l'oli usat (SIGAUS i SIGPI). Els SIG estan organitzats pels fabricants d'un determinat producte i han de ser prèviament autoritzats per les administracions estatals i autonòmiques. La normativa diu que "els fabricants han d'informar els usuaris sobre la repercussió en el seu preu final dels costos de gestió del producte que es generaran després del seu ús, i que aquesta informació haurà de ser desglossada a la factura", per la qual cosa el taller aurà de reflectir a les factures de les substitucions del producte en els seus clients el cost repercutit que el SIG indiqui com a conseqüència de la gestió del residu del producte.

La Comisión de Cooperación de Consumo del Ministerio de Sanitat i Consum va acceptar que mentre no hi hagi funcionant un SIG del producte, els tallers podran "actuar como meros intermediarios receptores de los residuos generados fuera del ejercicio de su actividad empresarial, a los que puede acudir el consumidor para entregar aquellos residuos que obren en su poder y en consecuencia puede cobrar dicha gestión al usuario". No és Consum qui ha d'autoritzar cobrar o no l'activitat dels empresaris, però ajuda saber que no ho veuen denunciabile.

El taller ha d'indicar, desglossat a la factura, la despesa pel servei de gestionar-li a l'usuari els residus que ha generat el seu vehicle després de ser atès al taller i ho ha d'informar al Cartell del Preu-hora, independentment de què el taller decideixi oferir gratuïtament aquest servei. No seran traslladables els costos mediambientals derivats de l'activitat del taller, com residus de maquinària, neteja de filtres de cabina, del taller, etc.

Cartell Preu / Hora

La normativa preveu els Sistemes Integrats de Gestió (SIG), dels quals estan en

Però què passa amb la resta de residus?

Servici	Preu
D'ELECTRIFICACIÓ MECÀNICA	€
DE CARROSSERIA	€
DE PINTURA	€
MOTOCICLETES	€
ALTRES SERVEIS (Pressupost/ Treball fora taller)	€

Informació a l'usuari que preveu l'art. 12 del Decret 298/03 de la Generalitat de Catalunya. Es repercutible a l'usuari el cost de la gestió dels residus del seu vehicle, i per l'art. 15 del Decret, la despesa d'estada.

V. P. Gestió

ART. 1669 CODIGO CIVIL. EL QUE HA EJECUTADO UNA REPARACION EN COSA MUEBLE TIENE EL DERECHO DE RETENERLA EN PRENSA HASTA QUE SE LE PAGUE.

Per facilitar al taller el compliment de tots els requisits i aportar-li simplificació de la gestió, les associacions membres de la Federació Catalana de Tallers d'Automòbils han signat un conveni de col·laboració amb l'empresa **SIRCAT** per a la prestació del servei integral de recollida de tots els residus que permet unificar els mètodes de treball, la informació, la protecció de seguretat, la documentació legal exigida i els costos.

Detallar la gestió de residus a la factura demostra a l'usuari el compromís del taller amb la sostenibilitat i el medi ambient .

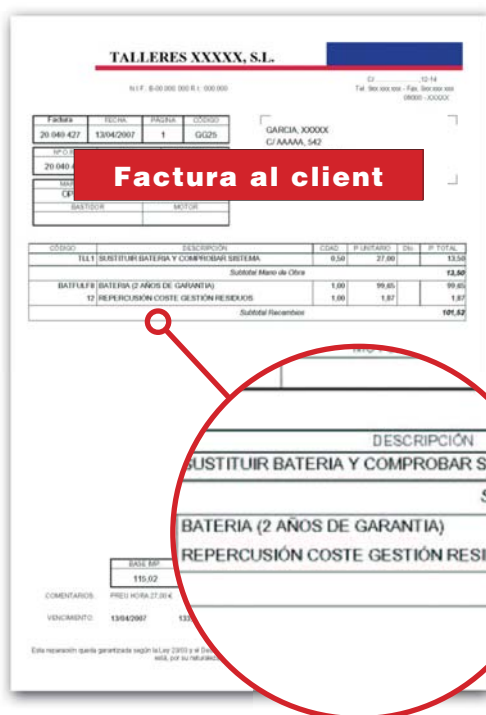
El taller sols podrà repercutir els costos de gestió si té degudament documentats:

- Els costos que paga: factures dels recollidors indicant-hi el servei prestat.

- La documentació acreditativa de la gestió de reciclatge: FI, FS, JRR, albarans de port o el què calgui.

Cal recordar la importància de complir amb la legislació, no solament perquè és l'obligació de l'empresa, sinó perquè l'usuari vegi que el taller opta per una gestió mediambiental sostenible, la qual cosa acredita un prestigi d'empresa organitzada i és un indicador clar de responsabilitat, compromís i qualitat.

Les opcions per desprendre's dels residus poden ser variades, però no totes presten el mateix servei per



a la gestió i productivitat del taller. Abans de prendre una decisió sobre aquest tema, cal analitzar la documentació que aporten i les autoritzacions de què disposen, considerar l'ajut que presten per emmagatzemar i etiquetar els residus o si s'han de fer desplaçaments, com en el cas de les deixalleries, i tot un seguit de detalls que poden amagar costos ocults per dedicació d'espai, de temps, etc.

Utilitzar els serveis d'un gestor integral pot facilitar al taller una millor claredat en els costos de la gestió de tots els residus, ja que una dispersió de recollidors pot comportar un major esforç per part del taller, tant econòmic com de dedicació.

*En el proper número:
Els residus perillosos*

Per a qualsevol dubte o consulta, demani assessorament al seu Gremi



SIRCAT

Serveis Integrals de Residus de Catalunya

Grup GBI Serveis

Autoritzats per l'Agència de Residus de Catalunya com:

- codi Gestor núm. E-785.02

- codi Transportista núm. T-1613

www.sircat.net

ZONA CENTRE-SUD

Antoni Tàpies, 10-12, Nau A
Pol. Ind. Can Humet
08213 Polinyà, Barcelona
tel. **93 713 02 06**
fax 93 713 42 42
recollides@sircat.net

ZONA NORD

Pol. Ind. Joeria Sud
Subsector 1, Parcel·la 2
17150 Sant Gregori, Girona
tel. **972 20 21 57**
fax 972 20 20 51
gi.recollides@sircat.net



Amb el suport de la Federació Catalana de Tallers de Reparació d'Automòbils

Etiqueta acreditativa que facilita **SIRCAT** al taller per a les factures a l'usuari



*Ens enduem
els residus,
li portem **Qualitat**
i li resollem la seva **Responsabilitat***