

Cal mantenir els residus separats, protegits i etiquetats



El taller és responsable de la seguretat, manipulació, emmagatzematge i etiquetatge de cada residu, tant per a la salut laboral com per a la protecció del sòl i del medi ambient.



FILTRES D'OLI I COMBUSTIBLES

RESIDU: Especial CODI LER: 160107 ADR: UN 3077, 9 III

Segons RD 952/1997: Q5/12 // D9/15 // R9/13 // S36 // C51 // H5 // I14 A 840 / 841

Productor/Posseïdor: _____

Recipient lliurat el: _____

Residu recollit el: _____

Exemple d'etiquetatge d'acord amb la normativa

perillós per el mediambient

Mesures de prevenció:

- R21/24 nociu i tòxic en contacte amb la pell (conté oli de motor usat).
- R58 contaminant del mediambient, no llençar-lo, pot provocar efectes nocius a llarg termini.
- S2 mantenir allunyat dels nens.
- S41 en cas d'incendi no respirar els fums.
- S36/37 utilitzar els elements necessaris per la seva manipulació correcta i segura, guants.

Gestor: **E - XXX.XX**

Transportista: **T-XXXX**

Cal tenir els residus segregats i etiquetats, suficientment protegits per tal que no se n'escapin líquids ni polsims i cal que els residus no es barregin perquè les substàncies que els componen no puguin entrar en contacte i fer reaccions perilloses o no desitjades.

S'han d'utilitzar els contenidors adequats per a cada residu, i encara que tenen un cost derivat de les condicions tècniques que han de complir, el seu ús garanteix al taller la seguretat de l'emmagatzematge i el transport.

L'actual exigència per a la protecció de la contaminació del sòl requereix l'ús de contenidors i protectors que preservin de possibles fugues de residus líquids i evitin que els residus es mullin i provoquin contaminacions de les aigües.

Desconfiï de solucions casolanes, és preferible buscar serveis de qualitat que compleixin la normativa i li evitin possibles problemes.

En un recent estudi que el Gremi ha dut a terme, els tallers han manifestat que és més còmode i s'ocupa menys espai quan s'usa un recollidor integral que quan el taller opta per diverses maneres de despendre's dels residus.

Per facilitar al taller el compliment de tots aquests requisits, les associacions membres de la Federació Catalana de Tallers d'Automòbils han signat un conveni de col·laboració amb l'empresa SIRCAT per a la prestació del servei integral de recollida de tots els residus que permet unificar els mètodes de treball, la informació, la protecció de seguretat i la documentació legal exigida.

Una bona planificació de les recollides i contenidors necessaris en col·laboració amb el seu gestor de residus és més rendible.

És important que el taller faciliti al recollidor l'accés ràpid i eficaç als contenidors dels residus, no solament perquè la llei ambiental ho exigeix, i així s'eviten accidents i vessaments, sinó perquè és un benefici de productivitat per al taller perquè s'eviten pèrdues de temps dedicades per obrir pas entremig del taller.

El Taller és responsable d'etiquetar correctament cada residu segons la normativa i els requisits de seguretat.

L'etiqueta ha de ser present i ser visible des del moment en què es col·loqui el recipient al taller per ser usat.

Els residus perillosos han d'incloure el corresponent pictograma indicatiu de la seva perillositat de manera ben visible a l'etiqueta (quadre de pictogrames).

D'acord amb la classificació dels residus, la normativa estableix la informació que ha de figurar a cada etiqueta i que reflecteix principalment la perillositat i els riscos de cada residu, el seu origen i el seu destí.

L'etiquetatge dels residus està fonamentalment determinat pel que s'estableix a la normativa estatal, segons el Reial decret 833 de l'any 1988 i el Reial decret 952 de

l'any 1997. A més, si els residus contenen substàncies perilloses, l'etiquetatge haurà d'estar d'acord amb el RD 363 / 1995 i el RD 255/2003 i haurà d'informar de les característiques ADR (transport de mercaderies perilloses).

Informació addicional de seguretat que necessita tenir el taller: fitxes tècniques de residus i fitxes d'actuació en cas d'accident

Per a cada tipus de residu, codificat segons el Codi LER, s'ha de tenir una fitxa tècnica que detalli les precaucions i recomanacions de treball, que s'extrau de la informació

que faciliten els fabricants dels productes originals així com de la naturalesa del residu que se'n deriva.

Els residus perillosos estan sotmesos a l'ADR i s'ha de tenir disponible al taller per a cadascun dels residus perillosos que es tingui, una fitxa d'actuació en cas d'accident adreçada als serveis d'intervenció (Bombers, etc.).

En el proper número:

La repercussió a l'usuari dels costos de gestió dels residus

Per a qualsevol dubte o consulta, demani assessorament al seu Gremi



SIRCAT

Serveis Integrals de Residus de Catalunya

Grup GBI Serveis

www.sircat.net

ZONA CENTRE-SUD
Antoni Tàpies, 10-12, Nau A
Pol. Ind. Can Humet
08213 Polinyà, Barcelona
tel. **93 713 02 06**
fax 93 713 42 42
recollides@sircat.net

ZONA NORD
Pol. Ind. Joeria Sud
Subsector 1, Parcel·la 2
17150 Sant Gregori, Girona
tel. **972 20 21 57**
fax 972 20 20 51
gi.recollides@sircat.net

Amb el suport de la
Federació Catalana de Tallers
de Reparació d'Automòbils



**Ens enduem
els residus,
li portem **Qualitat**
i li resollem la seva **Responsabilitat****

Contenidors etiquetats i fitxes que facilita **SIRCAT**

